

Bohlenweg Ewiges Meer - Maßnahmenplan

ANKOMMEN, Öffentliche Infrastruktur



Zuwegung zum Bohlenweg



Ausgangspunkt Bohlenrundweg



Erneuerung Bohlenweg Teilstück West (T 3)



Herstellung eines überfahrbaren Zugangs für Pflegemaßnahmen zum Innenbereich des Bohlenrundwegs (exakte Lageverordnung in Abstimmung)

Erneuerung Aussichtsplattform mit Beschilderung, Fernrohr u. Sitzmobiliar



Erneuerung Bohlenweg Teilstück Süd (T1)

Länge T1	: ca. 851 m
Maßnahme - bausteine	: Erneuerung Holzbohlenweg (auf Bestandskonstruktion) Erneuerung von 4 Moorlehrpfadstationen mit Sitzmobiliar Herstellen einer Bohlenwegquerung für Pflegearbeiten im Innenbereich
Wegebreite neu	: b = 1,50 m, abzgl. 2 x Randholz 6/6 cm, lichte b = 1,38cm
Verlegeart	: quer zur Laufrichtung
Bauweise	: Bohlenweg, s. Detail Neuaufbau auf Bestandweg Sortierung und Wiederverwendung von alten Wegehölzern zur Auffüllung von Lückenbeständen Ausgleich von Höhen- und Lückendifferenzen durch Hackschnitzel Unterkonstruktion: Traghölzer Belag: Bohlenbelag
Holzart	: Eiche, Accoya (in Abstimmung)
Bauzeit	: 1. Bauabschnitt, Bauzeit derzeit in Abstimmung

Erneuerung Bohlenweg Teilstück Süd (T2)

Länge T2	: ca. 560 m
Maßnahme - bausteine	: Herstellen eines Holzbohlenweges auf neuer Trasse (ca. 10 m nördlich des alten, baufälligen Bohlenweges) Herstellen von 3 Lehrstationen Abbau Bestandsplattform Herstellen einer neuer Aussichtsplattform (ca. 7 x 5 m) mit Sitzmobiliar, Fernrohr und Hinweistafeln
Wegebreite neu	: Anschluss West (T3) bis Aussichtsplattform (ca. 70m) b = 2,00 m, abzgl. 2 x Randholz 6/6 cm, lichte b = 186cm Aussichtsplattform bis Anschluss Nordost (T1) (ca. 490 m) b = 1,50 m, abzgl. 2 x Randholz 6/6 cm, lichte b = 1,38cm
Verlegeart	: quer zur Laufrichtung
Bauweise	: Neuerrichtung Bohlenweg, s. Detail ca. 10 m nördlich des alten Bohlenweges Ausgleich von Höhendifferenzen durch Bestandoberboden Trassenerhöhung durch Hackschnitzel Unterkonstruktion: Lagerhölzer und Traghölzer Belag: Bohlenbelag
Holzart	: Eiche, Accoya (in Abstimmung)
Bauzeit	: 2. Bauabschnitt, Bauzeit derzeit in Abstimmung

Erneuerung Bohlenweg Teilstück West (T3)

Länge T3	: ca. 420 m
Maßnahme - bausteine	: Erneuerung Holzbohlenweg (auf Bestandskonstruktion) Erneuerung von 3 Moorlehrpfadstationen mit Sitzmobiliar Erneuerung Informationspavillon am Start-Zielbereich Herstellen einer Bohlenwegquerung für Pflegearbeiten im Innenbereich
Wegebreite neu	: b = 2,00 m, abzgl. 2 x Randholz 6/6 cm, lichte b = 186cm
Verlegeart	: quer zur Laufrichtung
Bauweise	: Bohlenweg, s. Detail Neuaufbau auf Bestandweg Unterkonstruktion: Konter- und Tragh Holz Belag: Bohlenbelag Informationspavillon, s. Detail
Holzart	: Eiche, Accoya (in Abstimmung)
Bauzeit	: 3. Bauabschnitt, Bauzeit derzeit in Abstimmung

HINWEIS

Moorlehrpfadstation neu*

Die exakte Lageverortung der neuen Moorlehrpfadstationen erfolgt in Abstimmung mit den Informationsinhalten der Lehrtafeln. Die abgebildeten Stationen stellen insofern optionale Platzhalter dar.

Erneuerung Bohlenweg Teilstück Nord (T 1)

Herstellung eines überfahrbaren Zugangs für Pflegemaßnahmen zum Innenbereich des Bohlenrundwegs (exakte Lageverordnung in Abstimmung)

Pflegestreifen, b = 7,00 m

Pflegestreifen, b = 7,00 m

Samtgemeinde Holtriem

Maßnahmeplan Zielkonzept

ERNEUERUNG DES BOHLENWEGES AM EWIGEN MEER

o. Maßstab

Diemann • Mosebach & Partner

Regionalplanung • Stadt- und Landschaftsplanung • Entwicklungs- und Projektmanagement
26180 Rastede • Oldenburger Str.86 Tel. (04402) 977300-0 www.diemann-mosebach.de